


| | | |
|--|---|-------------------|
| STAVBA: PROJEKT CHODNÍKU V OBCI ŽĎÁREK |  | |
| MÍSTO: Katastrální území ŽĎÁREK U SYCHROVA | Vypracoval: | Ing. Jana Vítková |
| INVESTOR: Obec ŽĎÁREK, Žďárek č.p. 60, 463 44 Žďárek | Zod. projektant: | Ing. Jan Chyba |
| VÝKRES: D.1.2 Stavebně konstrukční řešení D.1.2.1-SO 01 Chodník | Stupeň PD: | společné povolení |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | Datum: | 07/2021 |
| | Měřítko: | |
| | Číslo výkresu: | D.1.2.1.1 |

D.1.2. Stavebně konstrukční řešení

SO 01 - Chodník

D.1.2.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracovaná projektová dokumentace řeší stavbu nového chodníku vpravo podél komunikace III/03527.

Chodník je navržen od spodní autobusové zastávky, která bude vybudována nová až po „horní“ konec obce.



Začátek výstavby chodníku



Konec obce a výstavby chodníku

Z jedné strany bude chodník kopírovat hranu komunikace, která má asfaltový povrch a je frekventovaná. Z druhé strany chodník bude ohraničen přílehlými pozemky. V současné době zde není bezpečno, obyvatelé chodí po okraji komunikace, a proto je se stavbou počítáno už v územním plánu obce, aby se zajistila infrastruktura v obci. Chodník svým charakterem zapadne do stávajícího rázu obce.

Stavba chodníku bude probíhat na pozemcích 1212 a 384/1, které jsou ve vlastnictví SÚSÚK (Liberecký kraj), která se stavbou souhlasí. Vše je v katastrálním území Žďárek u Sychrova [761729], okres Liberec.

Je navržen bezbariérový chodník v šířce 1,5m dlouhý 1000,1m.

Chodník 1 je dlouhý 188,23m, chodník 2 je 22,43m, chodník 3 je dlouhý 401,05m, chodník 4 je dlouhý (39,88+18,53+23,30) 81,71m, chodník 5 je 25,21m, chodník 6 je dlouhý 117,35m, chodník 7 je dlouhý 122,35m a chodník 8 je 41,77m.

Pro chodník i vjezdy byl zvolen systém obrusné vrstvy ze zámkové betonové dlažby dle požadavků investora. Chodník bude z dlažby tl. 6cm, vjezdy budou z dlažby tl. 8cm a příslušné skladby podkladních vrstev (viz. vzorové příčné řezy).



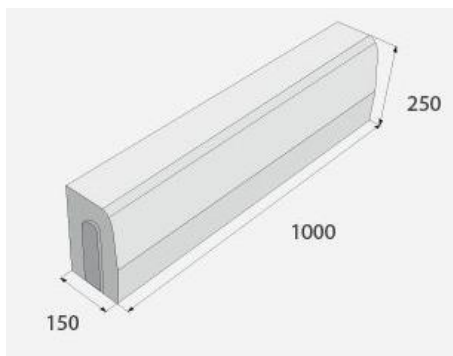
základní tvar zámkové dlažby



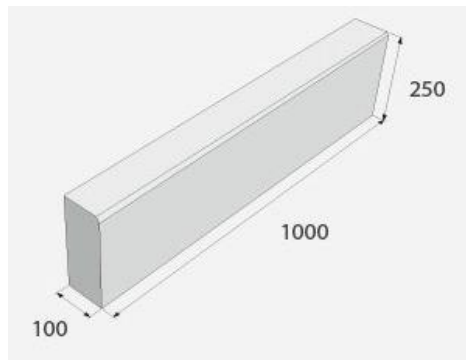
základní tvar zámkové dlažby-slepecké

Obrubníky budou po obou stranách chodníku, od komunikace budou betonové silniční obrubníky a u pozemků betonové chodníkové obrubníky.

SILNIČNÍ OBR.



CHODNÍKOVÝ OBR.



Tam, kde je u pozemků svah, jsou místo chodníkových obrubníků navrženy opěrné zídky, které budou z betonových palisád, které jsou již v obci použity a do- tvoří tak ráz obce v jednotném provedení.



příklad betonové palisády u chodníku

Odvodnění bude v trase chodníku řešeno pomocí chodníkových vpustí (po cca30m) do nové dešťové kanalizace, která bude uložena pod chodníkem.

Předpokládaný rozsah stavby:

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Beton. zámk. dlažba-tl. 6cm (chodník) | 1490 m ² |
| Beton. zámk. dlažba-tl. 8cm (vjezdy) | 69 m ² |
| Slepecká dlažba | 65 m ² |
| Délka siln. obrubníků | 1000 m |
| Délka chodník. obrubníků | 656 m |
| Délka opěrných zídek-palisády | 344 m |
| Délka podezdívek plotů | 55 m |
| Délka opravy zdi | 50 m |
| Provizorní dřev. ochrana stromů | 4 ks |
| Plocha zeleň - zatravnění | cca 510 m ² |

V rozsahu stavby i v přilehlé komunikaci jsou položeny inženýrské sítě (vodo- vod, Cetin.....). Proto bude nutné před začátkem rekonstrukce požádat jejich správce o vytyčení tras v zájmové oblasti a zároveň po dokončení opravy všechny povrchové znaky jednotlivých sítí obnovit na novou niveletu v plném rozsahu.

Přeložky sítí, které jsou v tuto chvíli známé, jsou přeložky-úprava několika sloupů a rozvěče Cetin (nadz. vedení), které je řešeno v SO 03-Přeložky Cetin.

Technicky bude stavba chodníku provedena cca ve 20 krocích:

1. Osazení dočasných doplňujících dopravních značek dle DIO
2. Proveďte se dřevěná ochrana čtyř stromů mimo trasu chodníku
3. Odstranění beton. trubek pod vjezdy
4. Odstranění stávajících náletových stromků a keřů (cca 3-4ks stromů) v prostoru trasy chodníku
5. Úprava stávajícího povrchu v trase chodníku
6. Osazení nových silničních a chodníkových obrubníků, včetně chodníkových vpustí
7. Výstavba opěrných zdí z palisád (*v místech svahů*) u chodníku
8. Výstavba nové podezdívky plotu u chodníku
9. Položení kanalizace a usazení šachet
10. Zpevnění úprava a zhutnění podkladu na Edef = 30 Mpa
11. Nasype a zhutní se vrstva štěrkodrti fr. 0-32mm o tl. vrstvy 20cm
12. Potom se nasype vrstva štěrkodrti pro položení dlažby fr. 0-4mm o tl. vrstvy 4cm
13. Osadí se zámková beton. dlažba tl. 6cm
14. Nasype a zhutní se vrstva štěrkodrti fr. 0-32mm o tl. vrstvy 15cm
15. Proveďte se vrstva směsi stmel. cementem o tl. vrstvy 12cm
16. Pak se nasype a zhutní se vrstva štěrkodrti o tl. vrstvy 4cm
17. Osadí se zámková beton. dlažba tl. 8cm (*do vjezdů*)
18. Vyspraví se okolí – vrstvy přilehlé komunikace a doasfaltování ploch k obrubníků, tam kde není trasa přímo u komunikace
19. Likvidace stavebního odpadu ze stavby na příslušnou skládku
20. Úprava okolí stavby do původního stavu (osetí...) a odstranění dočasných dopravních značek

V trase chodníku byly provedeny tři sondy, pro zjištění skladby podloží.

Na základě zhodnocení sond doporučujeme před provedením stavby dle konzultací s hydrogeology, podle kterých je v této oblasti minimální povědomost o stavu podloží provést po celé trase sondy min. po cca 100m, hlavně v oblastech okolo autobusové zastávky ve středu obce, kde sonda ukázala pískovcovou skálu.

Chodník je dle požadavku investora rozdělen na **11. etap**:

(etapy budou realizovány postupně, proto je doporučeno před započtím každé etapy aktualizovat PD a případně doměřit místa zaústění dešťové kanalizace)

1.ETAPA

Etapa vede od autobusové zastávky ve spodní části obce, až k šachtě Š1-4 nové dešťové kanalizace

- bude zde vyústění dešťové kanalizace D1 do stávajícího příkopu
- bude zde zpevněná plocha na příležitostné parkování (*nebo až etapa 2*)
- bude realizována nová autobusová zastávka
- budou zde tři chodníkové vpusti CHV1 až 3
- bude přeložen „rozvaděč“-Cetin a několik značek

2.ETAPA

Etapa vede od šachty Š1-4 nové dešťové kanal. až k šachtě Š1-6 nové dešťové kanalizace

- bude zde nové zpevněné místo pro popelnice
- bude zde zpevněná plocha na příležitostné parkování (*nebo již etapa 1*)
- budou zde tři chodníkové vpusti CHV4 až 6
- bude zde přeložen nebo upraven sloup Cetin (podepření zasahuje do chodníku)

3.ETAPA

Etapa vede od šachty Š1-6 nové dešťové kanalizace, až za šachtu Š1-8

- bude zde přeložen nebo upraven sloup Cetin (podepření zasahuje do chodníku)
- po celé trase bude doasfaltována část mezi komunikací a novým chodníkem
- budou zde čtyři chodníkové vpusti CHV7 až 10

4.ETAPA

Etapa vede od šachty Š1-8 nové dešťové kanal., až vjezdu k OÚ (šachta Š2-1)

- bude zde zaústění kanalizace D2 do stávajícího propustku DN600
- po celé trase bude doasfaltována část mezi komunikací a novým chodníkem
- vjezd k OÚ bude dle domluvy rozšířen
- budou zde čtyři chodníkové vpusti CHV11 až 14
- je zde křížení s vodovodem a hydrant

5.ETAPA

- Etapa vede od obec. úřadu, až k šachtě Š3-3=Š4-4 (spojná šachta u propustku)
- bude zde zaústění kanalizace D3 a D4 do stávajícího bet. propustku (budou zde rozsáhlé zemní práce, je zde hluboký příkop u propustku)
 - po celé trase bude doasfaltována část mezi komunikací a novým chodníkem
 - budou zde čtyři chodníkové vpusti CHV15 až 18

6.ETAPA

- Etapa vede od šachty Š3-3=Š4-4 (spojná šachta u propustku) až k šachtě Š4-1 (začátek autobusové zastávky)
- v horní části trasy bude doasfaltována část mezi komunikací a novým chodníkem, zbytek trasy je přímo u komunikace a bude zde rovnou silniční obrubník)
 - budou zde čtyři chodníkové vpusti CHV19 až 22
 - u vpusti CHV 21 je sloup Cetin, který zasahuje do obrubníku

7.ETAPA

- Etapa vede od konce autobus. zastávky (šachta Š5-2 zaústěná do bet. propustku) až po konec chodníku za šachtou Š5-1
- v celé trase bude doasfaltována část mezi komunikací a novým chodníkem
 - budou zde tři chodníkové vpusti CHV23 až 25
 - nad šachtou Š5-1 je sloup Cetin, který má záchytné lano do trasy chodníku
 - jsou zde svahy, proto je chodník na straně od komunikace ukončen palisádou
 - bude zde po dobu výstavby použita dřevěná ochrana stromu

8.ETAPA

- Etapa vede od poslední trasy chodníku 4 až na konec trasy chodníku 5
- nebudou zde chodníkové vpusti
 - bude nutné pokácet cca 2-3 menší ovocné stromy (budou vysazeny nové)
 - budou zde po dobu výstavby použity tři dřevěné ochrany stromů
 - bude zde posunuto zrcadlo

9.ETAPA

- Etapa je celá trasa chodníku 6
- budou zde čtyři chodníkové vpusti CHV26 až 29
 - bude zde vyústění dešťové kanalizace D6 do stávajícího příkopu
 - bude zde přeložen sloup Cetin (vychází doprostřed chodníku)
 - celá trasy je u hrany komunikace a budou zde osazeny silniční obrubníky

10.ETAPA

Etapa vede od šachty Š6-5 až k šachtě Š6-3

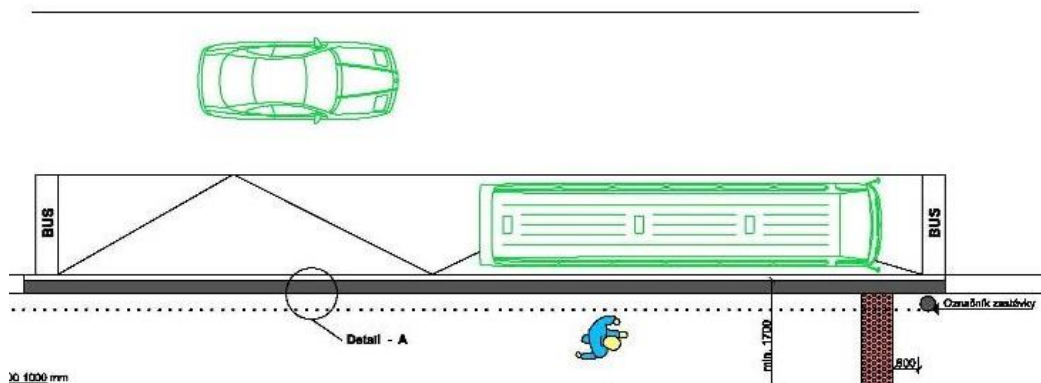
- budou zde dvě chodníkové vpusti CHV30 až 31
- po celé trase bude u komunikace silniční obrubník a na druhé straně palisády
- je zde křížení s vodovodem a hydrant

11.ETAPA

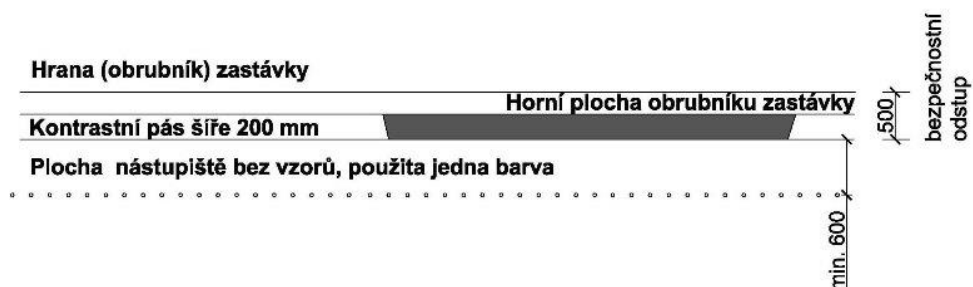
Etapa vede od šachty Š6-3 až do konce výstavby chodníků

- budou zde čtyři chodníkové vpusti CHV32 až 35
- po celé trase bude u komunikace silniční obrubník a na druhé straně chodníkový obrubník a u chodníku 8 budou palisády
- je zde křížení s vodovodem

Na začátku výstavby chodníku bude zřízena nová autobusová zastávka.



Detail - A





Také se nově zpevní část pro občasné parkování, prostor se vyasfaltuje a bude sloužit převážně pro krátkodobé zastavení u místní restaurace.

Upravena bude plocha pro nádoby na odpad, která se posune a vyasfaltuje, bude přístupná od komunikace i chodníku.

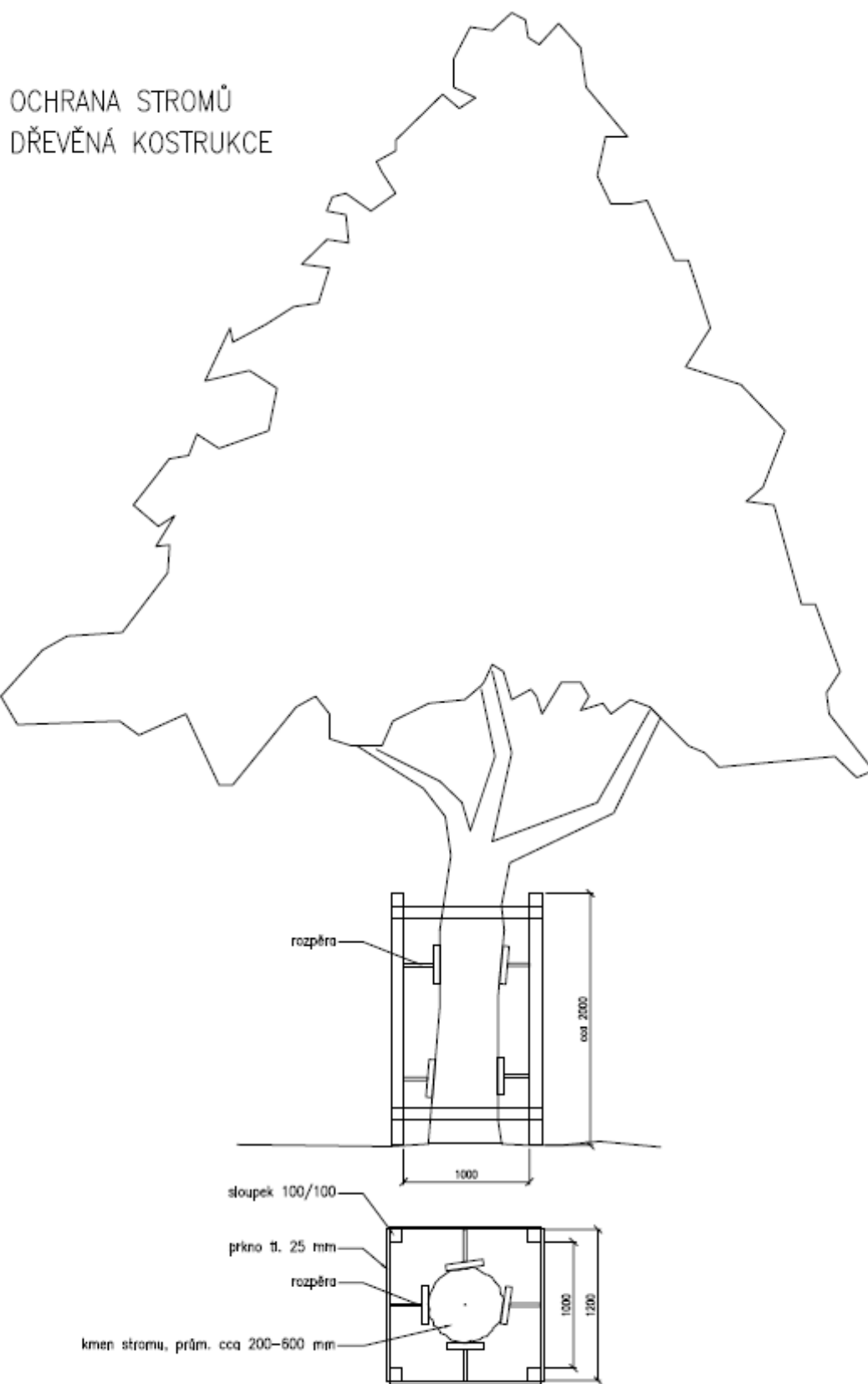
Navržený materiál (zásypová zemina, štěrky, drtě...) bude z nejbližších zdrojů, ostatní materiál jako dlažba, obrubníky budou získány z obchodní sítě.

Při opravě budou používány obvyklé stavební postupy, není třeba použití zvláštních nebo neobvyklých konstrukcí nebo postupů.

Provádění stavebních prací, neovlivní stabilitu vlastní konstrukce ani staveb v okolí.

Při provádění stavby budou zachovány všechny vstupy do inženýrských sítí, případné vstupy a poklopy budou výškově umístěny do nivelety nového povrchu.

Realizací stavby nedojde k ohrožení živočichů ani rostlin. Stromy v nejbližším okolí budou po dobu stavby ochráněny provizorním dřevěným bedněním a poté trvalou ochranou. Všechny ekologické vazby a funkce v krajině se nezmění a stavba nemá vliv ani na chráněná území (Natura 2000). Stavba také nepodléhá stanovisku EIA.



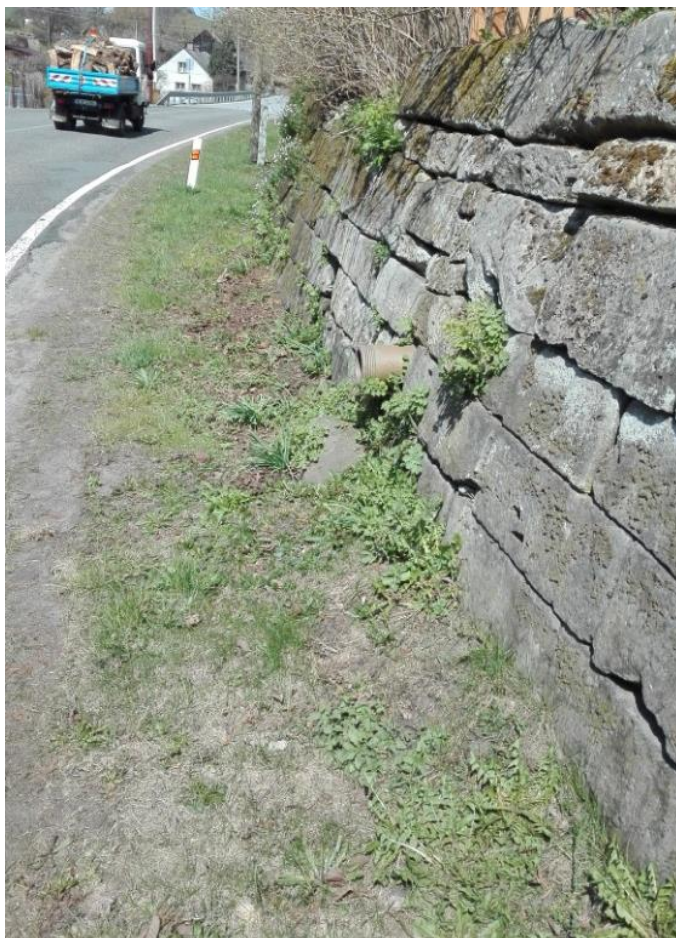
MĚŘITKO 1:40

Fotodokumentace

Pohled na začátek stavby, kde bude chodník 1 začínat - bude zde nová zastávka autobusu (a také zaústění nové dešťové kanalizace D1 do stáv. příkopu)



Pohled na značky v trase, které bude nutné přeložit.



Pohled na trasu chodníku 3, kde bude nutno opravit zeď podél trasy chodníku



Pohled na konec chodníku 3 u zastávky autobusu, kde se napojí na zastávku a bude možné od zastávky jít po chodníku až k další zastávce (a také zde začíná trasa nové dešťové kanalizace D4)



Pohled na trasu chodníku 3, kde bude posunuta ohrada a chodník ohraničen palisádami



Pohled na konec chodníku 6, bude zde také zakončena kanalizace D6 do stávajícího příkopu



Pohled na trasu chodníku 7 a 8



Pohled na konec trasy chodníku 8 u posledního RD